

JORNADA:

**SITUACIÓN Y FUTURO
DEL SECTOR
AERONÁUTICO
MILITAR EN ESPAÑA**

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA
AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

PZA. DEL CARDENAL CISNEROS, 3
28040 MADRID

MIÉRCOLES, 17 DE OCTUBRE DE 2018



Miércoles, 17 de octubre de 2018

8:30 Llegada de asistentes y entrega de acreditación

9:00 **SESIÓN DE APERTURA**

Javier Crespo Moreno
Director
Escuela Técnica Superior de Ingeniería
Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE)
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Vicente Ortega Castro
Presidente
**FUNDACIÓN CÍRCULO DE TECNOLOGÍAS
PARA LA DEFENSA Y LA SEGURIDAD**

Salvador Álvarez Pascual
General de División EA
Subdirector General de Gestión de Programas
Dirección General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

09:45 **La acción de la Administración**

Nuevos programas aeronáuticos de ala fija
León Antonio Machés Michavila
General de Brigada EA
Jefe de Sistemas Aéreos Ala Fija
Dirección General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

Nuevos programas aeronáuticos de ala rotatoria
Ángel Valcárcel Rodríguez
General de Brigada EA
Jefe de Sistemas Aéreos Ala Rotatoria
Dirección General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

El apoyo de la Administración a la industria aeronáutica
Juan Carlos Cortés Pulido
Director de Programas Internacionales
Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)

11:00 **El sector aeronáutico español:
capacidades y retos**

César Ramos Villena
Director General
TEDAE

11:30 Café

Miércoles, 17 de octubre de 2018

12:00 Mesa Redonda I: La visión de la industria ante los retos del sector

Moderador:
GD Salvador Álvarez Pascual
Subdirector General de Gestión de Programas
Dirección General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

Gabriel Alonso Pérez
VP Sales Spain
AIRBUS DEFENCE & SPACE

María de la Malla Labat
Business Development Manager
CENTUM

Manuel Pérez Cortés
Director General de Defensa y Seguridad
GMV

Pedro Barco Ortiz
Director Comercial de Defensa y Seguridad
INDRA

Marta Gimeno García-Andrade
Directora Ejecutiva Unidad de Defensa
ITP AERO

13:00 Mesa Redonda II: La visión de la industria ante los retos del sector

Moderador:
GB Ángel Valcárcel Rodríguez
Jefe de Sistemas Aéreos Ala Rotatoria
Dirección General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

José M^a Rubio Merino
Director de Relaciones Institucionales
y de Comunicación

José Moreno Roperó
Director de Ingeniería
AIRBUS HELICOPTERS

Julio Serrano Carranza
Key Account Manager Sector Aeroespacial
TECNOBIT

Fernando Horcada Rubio
Unidad Estratégica Aeroespacial
SENER

Miguel Bueno Sendra
Gestión de Proyectos
THALES

14:00 SESIÓN DE CLAUSURA

Marisol Martínez Tirado
Directora General
**FUNDACIÓN CÍRCULO DE TECNOLOGÍAS
PARA LA DEFENSA Y LA SEGURIDAD**

Santiago Ramón González Gómez
Almirante
Director General de Armamento y Material
MINISTERIO DE DEFENSA

INFORMACIÓN ADICIONAL

El sector aeronáutico español, en su segmento militar, supone un volumen de negocio de más de 3.300 millones de euros. España es la 8ª potencia mundial en aeronáutica y se encuentra entre la escasa docena de países que disponen de capacidad para cubrir el ciclo de vida completo de una aeronave bajo normas FAR/CS 25: concepción, desarrollo, ensayos en tierra y en vuelo, certificación, producción, comercialización, entregas y soporte en servicio. En Europa, sólo Francia, Italia, Rusia, Ucrania y Suecia mantienen esa capacidad; por sorprendente que pueda parecer, ninguna empresa alemana dispone de una Aprobación de Organización de Diseño (*Design Organization Approval – DOA*) que les permita certificar ese tipo de aeronaves.

Por otra parte, el sector aeronáutico es uno de los que más invierten porcentualmente en I+D pues es un sector cuyo diferenciador más importante está basado en la innovación y en el liderazgo tecnológico. Sin embargo, la industria aeronáutica española se enfrenta a importantes retos:

- En primer lugar, la gran dependencia de Airbus que, además de representar más del 57% de los ingresos del sector, es con diferencia el principal y, en muchos casos, el único cliente del resto de las empresas del sector. Pero más allá del puro volumen de negocio, la dependencia con respecto a Airbus se refleja también en la capacidad de las empresas para acceder a las fases de diseño y desarrollo de los programas.
- En segundo lugar, la industria nacional está fragmentada. Existe un importante grupo de compañías que no alcanzan el tamaño crítico necesario para proyectar su actividad en el mercado global, lo que las hace aún más dependientes de las empresas tractoras. La dispersión de intereses del alto número de empresas en el sector también supone un obstáculo a su desarrollo.
- La capacidad de inversión en nuevos productos es limitada. La crisis económica ha reducido a mínimos el apoyo público a la financiación de nuevos desarrollos. Incluso en el segmento militar del mercado, que tradicionalmente había financiado los costes no recurrentes de los programas, se ha impuesto la filosofía de riesgo compartido que impone a toda la cadena de suministro la necesidad de contribución a la financiación, asumiendo sus propios costes de desarrollo. Para una industria fragmentada, y en general de pequeño tamaño, esto supone una barrera añadida para acceder a los programas en sus fases iniciales, y el riesgo de quedar limitada al rol de mero fabricante de diseños elaborados por terceros que capturan la mayor parte del valor del producto.
- La industria española está fuertemente enfocada en el área de aeroestructuras. Si bien esto ha permitido crear en el país un acreditado nicho de excelencia en este campo – en especial en estructuras de materiales compuestos –, supone una dependencia de suministradores extranjeros en sistemas del avión. Esta debilidad es muy relevante en el segmento militar del mercado aeronáutico.

Así pues, resulta conveniente hacer una reflexión sobre hacia dónde puede dirigirse el sector aeronáutico militar en España, qué acciones son necesarias y qué se requiere para mantener las capacidades ya desarrolladas, garantizando la soberanía y la autonomía de acción de nuestro país en este campo.



© 2010 Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
Pza. del Cardenal Cisneros, 3 – 28040 Madrid

Coordenadas: 40°26'25.4"N 3°43'29.9"W



JORNADA:

SITUACIÓN Y FUTURO DEL SECTOR AERONÁUTICO MILITAR EN ESPAÑA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA
AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

PZA. DEL CARDENAL CISNEROS, 3
28040 MADRID

MIÉRCOLES, 17 DE OCTUBRE DE 2018

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN



FUNDACIÓN
CÍRCULO
DE TECNOLOGÍAS
PARA LA DEFENSA
Y LA SEGURIDAD

INSCRIPCIÓN

LUGAR

Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
Universidad Politécnica de Madrid
Pza. del Cardenal Cisneros, 3
28040 Madrid

FECHA

Miércoles, 17 de octubre de 2018

RESERVA DE PLAZA E INFORMACIÓN:

Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad
C/ Príncipe de Vergara, 12 - 2º Centro
28001 MADRID
Tel.: 91 432 22 49
www.fundacioncirculo.es
Para inscripción pinche [\(AQUÍ\)](#)
E-mail: jornadas@fundacioncirculo.es

INFORMACIÓN GENERAL

La inscripción debe realizarse enviando el boletín adjunto a la dirección indicada por correo postal o correo electrónico, o bien realizando la inscripción a través de la web de la "Fundación Círculo" www.fundacioncirculo.es.

Es imprescindible formalizar la inscripción antes del 11 de octubre de 2018 para asegurar la reserva de plaza.

La cuota de inscripción es de 200 euros + 21% IVA. El precio incluye acreditación y café.

Se establece una cuota reducida de 100 euros + 21% IVA para los socios colectivos (representantes de empresas asociadas a la "Fundación Círculo"), y de 50 euros + 21% IVA para personal de Organismos Públicos de Investigación (OPIs), miembros de los departamentos universitarios asociados a la "Fundación Círculo", miembros en situación de reserva o retiro de las FAS y miembros de las Fuerzas Armadas de otros países.

Los miembros de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado españoles en activo, personal civil de los Ministerios de Defensa; Interior, Ciencia, Innovación y Universidades; Economía y Empresa, y personal del INTA no satisfarán cuota al quedar ésta cubierta por la "Fundación Círculo", a través de los convenios suscritos con los citados organismos.

La inscripción gratuita sólo se podrá realizar a través de un e-mail corporativo, no se admitirán inscripciones con e-mail personales (*gmail*, *yahoo*, *hotmail*, etc.).



CANCELACIONES

Si usted no puede asistir, tiene la opción de que otra persona venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24 horas antes del comienzo de la Jornada.

En caso de no cancelar la inscripción al menos 24 horas antes, no será reembolsado el importe de la jornada.

SITUACIÓN Y FUTURO DEL SECTOR AERONÁUTICO MILITAR EN ESPAÑA



FUNDACIÓN
CÍRCULO
DE TECNOLOGÍAS
PARA LA DEFENSA
Y LA SEGURIDAD



De acuerdo con la normativa vigente (Ley orgánica 15/1999), le comunicamos que sus datos se incluirán en nuestros ficheros con el fin de mantenerle informado de las actividades de la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad, pudiendo dirigirse a ella para conocer, rectificar o cancelar sus datos, salvo por lo que respecta a los datos necesarios para el mantenimiento de su relación con la misma. Se pone en su conocimiento que los datos de su número de DNI serán utilizados única y exclusivamente para posibilitar su identificación y acceso a las instalaciones donde se proyecta celebrar este encuentro procediendo seguidamente a la destrucción de los mismos, sin que se incorporen a fichero alguno sometido a la normativa vigente sobre protección de datos de carácter personal. Finalizado el encuentro, los asistentes recibirán una encuesta de satisfacción a cumplimentar de forma voluntaria y anónima.

D. _____
 D.N.I. _____
 Centro de Trabajo _____
 Actividad / Categoría _____
 Cargo / Empleo _____
 Dirección _____
 Telf. _____
 E-mail _____

Madrid, de _____ de 2018

Firma _____

Desea inscribirse en la Jornada **Situación y futuro del sector aeronáutico militar en España**, por lo que envía la cantidad de:

- 200€ + 21% IVA - Cuota ordinaria.
- 100€ + 21% IVA - Cuota reducida (socios colectivos de la "Fundación Círculo").
 Para los socios de la "Fundación Círculo" se establecen también las siguientes cuotas según número de asistentes:
 - Si asisten 2 personas, se aplica un descuento del 20% de la cuota de socios, cada asistente abonaría 80€ + 21% IVA.
 - Si asisten 3 personas, se aplica un descuento del 30% de la cuota de socios, cada asistente abonaría 70€ + 21% IVA.
 - Si asisten 4 personas o más, se aplica un descuento del 40% de la cuota de socios, cada asistente abonaría 60€ + 21% IVA.
- 50€ + 21% IVA - Cuota reducida para personal de Organismos Públicos de Investigación (OPIs), para miembros de los departamentos universitarios asociados a la "Fundación Círculo", miembros en situación de reserva o retiro de las FAS y miembros de las Fuerzas Armadas de otros países.
- Gratis - Inscripción a cargo de la "Fundación Círculo" para: miembros de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado españoles en activo, personal civil de los Ministerios de Defensa; Interior, Ciencia, Innovación y Universidades; Economía y Empresa; y personal del INTA.
- Talón nominativo cruzado.
- Transferencia a nombre de: "Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad"
 C.C. 2100 / 1573 / 01 / 0200212950
 La Caixa. Ag. Alcalá, 131, 28009 Madrid

Indicar en el CONCEPTO el nombre de la empresa y de la persona que asiste

Datos de facturación _____
 Dirección _____
 Código postal _____
 Persona de contacto _____
 CIF _____

En caso de requerir factura del pago de las tasas de la jornada, por favor, adjunte los datos correspondientes al domicilio de la entidad, el CIF y el nombre de la persona a la atención de quien se envía.