



Capacidades futuras del Ejército del Aire, a debate en Sevilla

Club Cámara Antares, Torre de Sevilla
Cámara de Comercio de Sevilla
C/ Gonzalo Jiménez de Quesada, 2, planta 18
41092 Sevilla

“Tras el salto cualitativo que en el ámbito del transporte militar representa el A400M, es un momento apropiado para reflexionar sobre cuáles deben de ser las capacidades futuras del Ejército del Aire y, por qué en el ámbito industrial, es necesaria una cooperación estratégica dentro del sector para alcanzar con éxito los objetivos que se plantean”, señaló el Presidente de la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad en la inauguración de la Jornada Capacidades futuras del Ejército del Aire: oportunidades para el sector aeronáutico andaluz.

El director general de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, IDEA, organismo adscrito a la Consejería de Economía Conocimiento, Empresas y Universidad, Fernando Casas, aprovechó la jornada para invitar a las empresas andaluzas a participar en los proyectos estratégicos de la defensa europea como FCAS y EUROMALE, Eurofighter, que calificó como “oportunidades vitales para las empresas y para Andalucía”.

El Ejército del Aire, junto con la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad, ha celebrado el 12 de noviembre en Sevilla esta jornada para analizar desde diferentes perspectivas las capacidades futuras de la Fuerza Aérea. En el encuentro, que tuvo lugar en el Club Cámara Antares sevillano, más de un centenar de profesionales del sector debatieron sobre la situación actual de los sistemas de armas aéreos que operarán en los próximos años y las iniciativas que desde la universidad y las empresas se están desarrollando en el sector aeronáutico.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero León, dio la bienvenida al encuentro junto con el director de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía Fernando Casas Pascual. La primera intervención, a cargo de Vicente Ortega Castro presidente de Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad, sirvió para dar a conocer al sector aeronáutico andaluz, los trabajos de esta Fundación a lo largo de sus 36 años de existencia y de la que forman parte 4 ministerios: Ministerio de Defensa, Ministerio del Interior, Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, Ministerio de Economía y Empresa, INTA, el CNI y más de 50 empresas.

El presidente del Cluster Aeroespacial Andaluz Antonio Gómez-Guillamón expuso los trabajos de este destacable grupo de empresas andaluzas que integran un sector altamente cualificado de gran impacto económico. La cooperación universidad-empresa y la importancia de mantener una formación continuada a lo largo de las carreras profesionales fue puesto de relieve por el

catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla Carlos Gómez Camacho.

El jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Ejército, general de brigada Juan Pablo Sánchez de Lara realizó una detallada exposición de las capacidades futuras del Ejército del Aire, en especial del futuro sistema de combate definido para los próximos años. Además de plantear la necesidad de poner en marcha un futuro sistema integrado de enseñanza acorde con los aviones actuales operativos y los previstos a medio y largo plazo.

El profesor titular de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio, Manuel Pérez Cortés, moderó la mesa redonda sobre La cooperación industrial como vía para el éxito, en la que participaron el subdirector general de Gestión de Programas de la Dirección General da Armamento y Material, general de división Salvador Álvarez Pascual y Carmen Sillero Illanes coordinadora de Área de Estrategia y Programas de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), junto a representantes de AIRBUS, INDRA, AERTEC y MADES. Manuel Pérez Cortés advirtió del peligro de romper el ciclo de la fabricación completa, desde el inicio de la producción hasta la entrega del producto o del sistema, que España lidera en este momento.

En el transcurso de la jornada se recordó que el pasado día 17 de junio de 2019, la Ministra de Defensa de España, Margarita Robles, firmó en París junto con sus colegas de Francia y Alemania, Florence Parly y Ursula von der Lyen, la adhesión de España al Programa del Futuro Sistema Aéreo de Combate Europeo (Future Combat Air System - FCAS). Este se prevé que sea el gran programa militar aeronáutico europeo de los próximos años, incluso de las próximas décadas, como en su momento lo fue el Eurofighter.

El FCAS no es el único programa aeronáutico en el horizonte cercano, a otra escala también está en desarrollo el avión remotamente tripulado EuroMale y que, cuando esté disponible hacia el año 2026, en España complementará a la solución interina representada por el Reaper de la empresa norteamericana General Atomics de reciente adquisición y que en breve se entregará para su operación al Ejército del Aire. También se está considerando la modernización del Eurofighter. De manera más local, dentro de España se plantea la producción de un nuevo entrenador aeronáutico ITS (Integrated Training System) que sustituya a los históricos Casa C-101 y Northrop F-5M.

El encuentro fue clausurado por el general de división del Ejército del Aire, Enrique Jesús Biosca Vázquez, director de Enseñanza del Mando del Personal e impulsor de la jornada.



FUNDACIÓN
CÍRCULO
DE TECNOLOGÍAS
PARA LA DEFENSA
Y LA SEGURIDAD

C/ Príncipe de Vergara, 12 - 2ºC - 28001 Madrid
Tel. 914322249

secretaria@fundacioncirculo.es

www.fundacioncirculo.es